

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

Magyar Bajnokság

**MBH Bank Országos
Bajnokság 2023**

**MBH Bank Gyorsasági
Országos Kupa 2023**

PANNÓNIA-RING

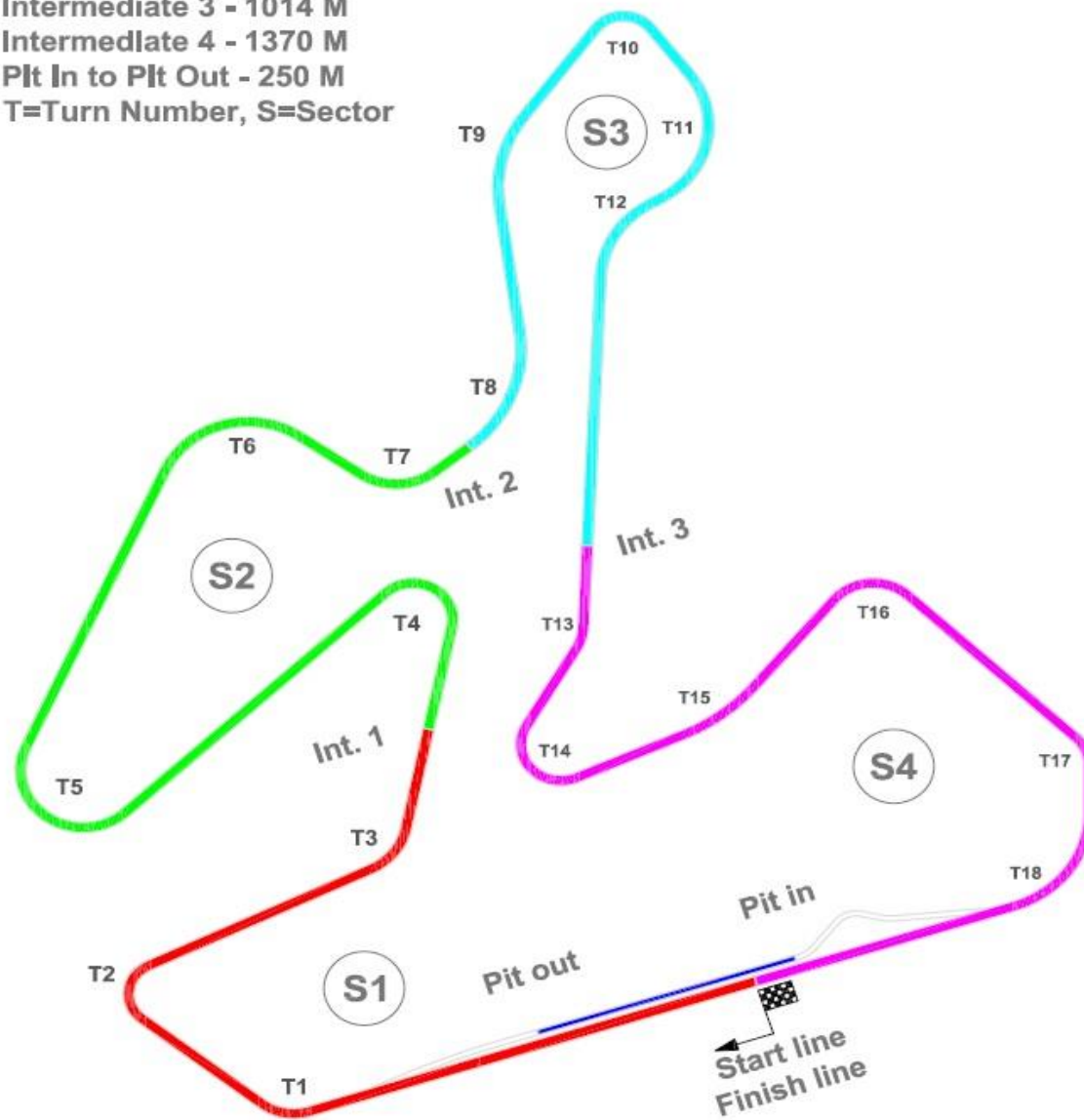
Versenyigazgató:
Zsúrielnök:

Lakatos György
Kiss Sándor



A pálya szektorai

Circuit Centerline - 4740 M
Intermediate 1 - 1032 M
Intermediate 2 - 1324 M
Intermediate 3 - 1014 M
Intermediate 4 - 1370 M
Pit In to Pit Out - 250 M
T=Turn Number, S=Sector



A boxutcába, a boxfalra és a rajtrácsra csak a csapattagok léphetnek be!



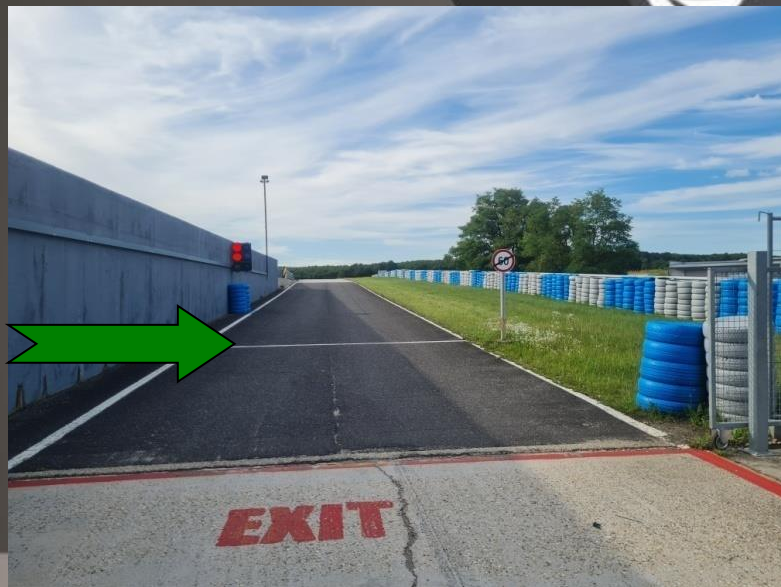
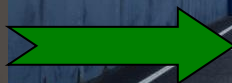
Sebességhatár a boxutcában



KEZDETE



VÉGE



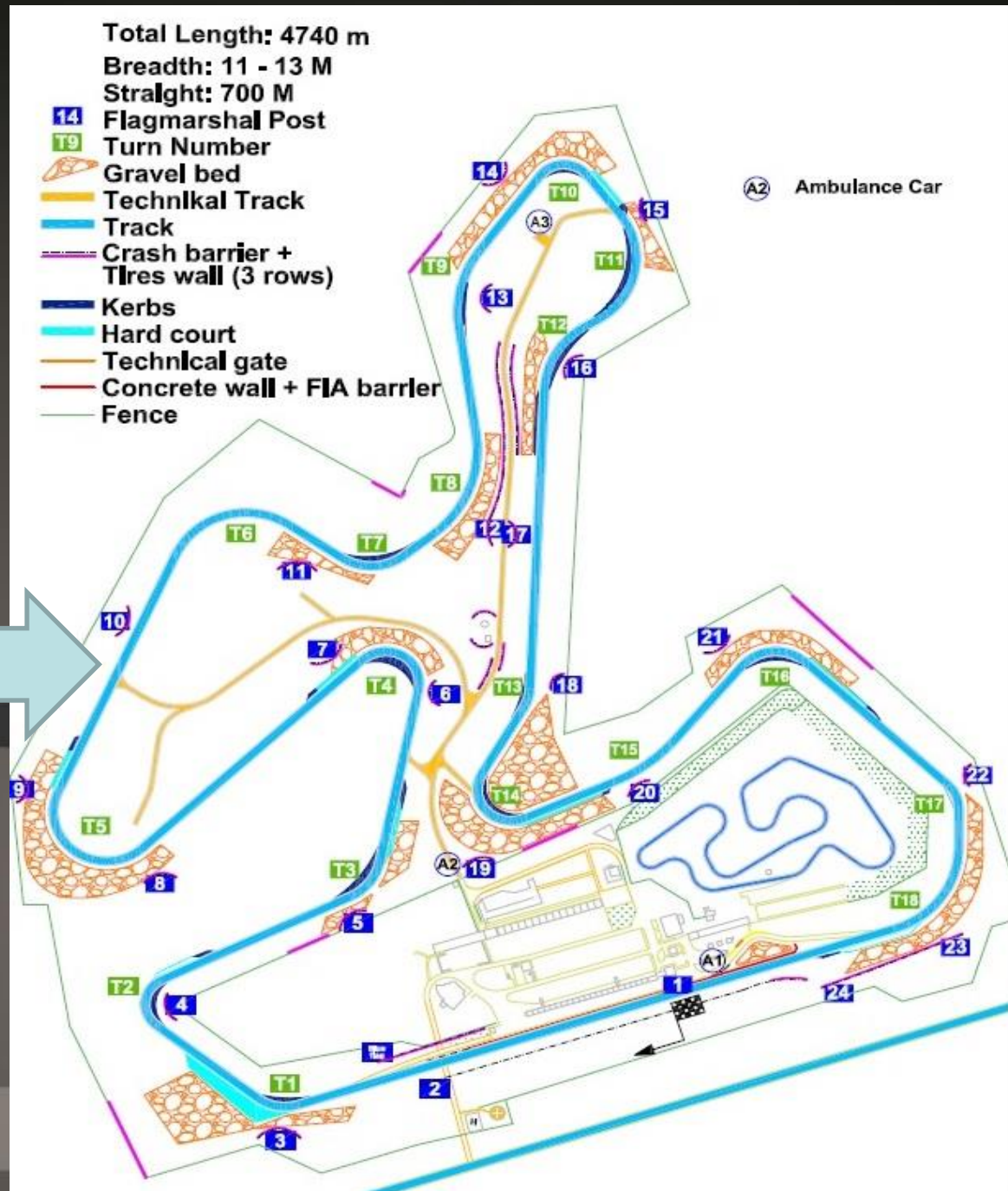
**A boxutcából
kihajtó
versenyzőknek
TILOS átlépni a
fehér vonalat!**



BOXKIJÁRAT

Rajt gyakorló zóna

5-ös 6-os kanyar
közötti
egyenesben
leintés után





Időmérő edzés és rajtfelállítás

Időmérés

2x20 perc
szombaton

Időmérési
limit

Legjobb
köridő
120%-a

Mit tegyél,
ha nem
érted el?

Írásos
kérvényt írnak a
verseny-
igazgatónak

Verseny
rajtfelállása

Időmérő
alapján

Hol találsz a
rajtfelállást?

60 perccel a
rajt előtt a
versenyirodán
és a sporttípus
appban



Rajtrács:
Soranként 3-3 versenyző



A boxkijárat kinyit 5 percre



Elkezdődik az 5,4,3,2,1 perces
visszaszámlálás, majd a boxkijárat bezár



5 perces tábla: eldől, hogy száraz vagy
esős lesz-e a verseny



3 perces tábla: vedd fel a sisakot!
egy szerelő és egy esernyős kivételével
mindenki elhagyja a rajtrácsot



1 perces tábla: gumimelegítőket le kell venni
(10mp) és mindenkinek el kell hagynia a
rajtrácsot



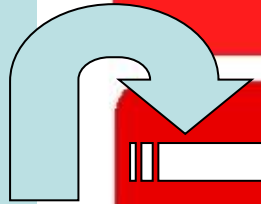
30 mp tábla: bármely probléma esetén a
motort a boxutcába kell tolni

Rajtprocedúra a Bajnokság résztvevőinek

Rajtprocedúra a Tehetségkutató verseny résztvevőinek



**Ettől a pillanattól
mindkét
mezőnynek
ugyanúgy
folytatódik a
rajteljárás**



Rövidített rajteljárás:



A boxkijárat kinyit 2 percre!



A rajtrácsra nem mehetnek ki a szerelők,
mivel amint mindenki megérkezett:



Zöld zászlóval elindul a melegítő kör



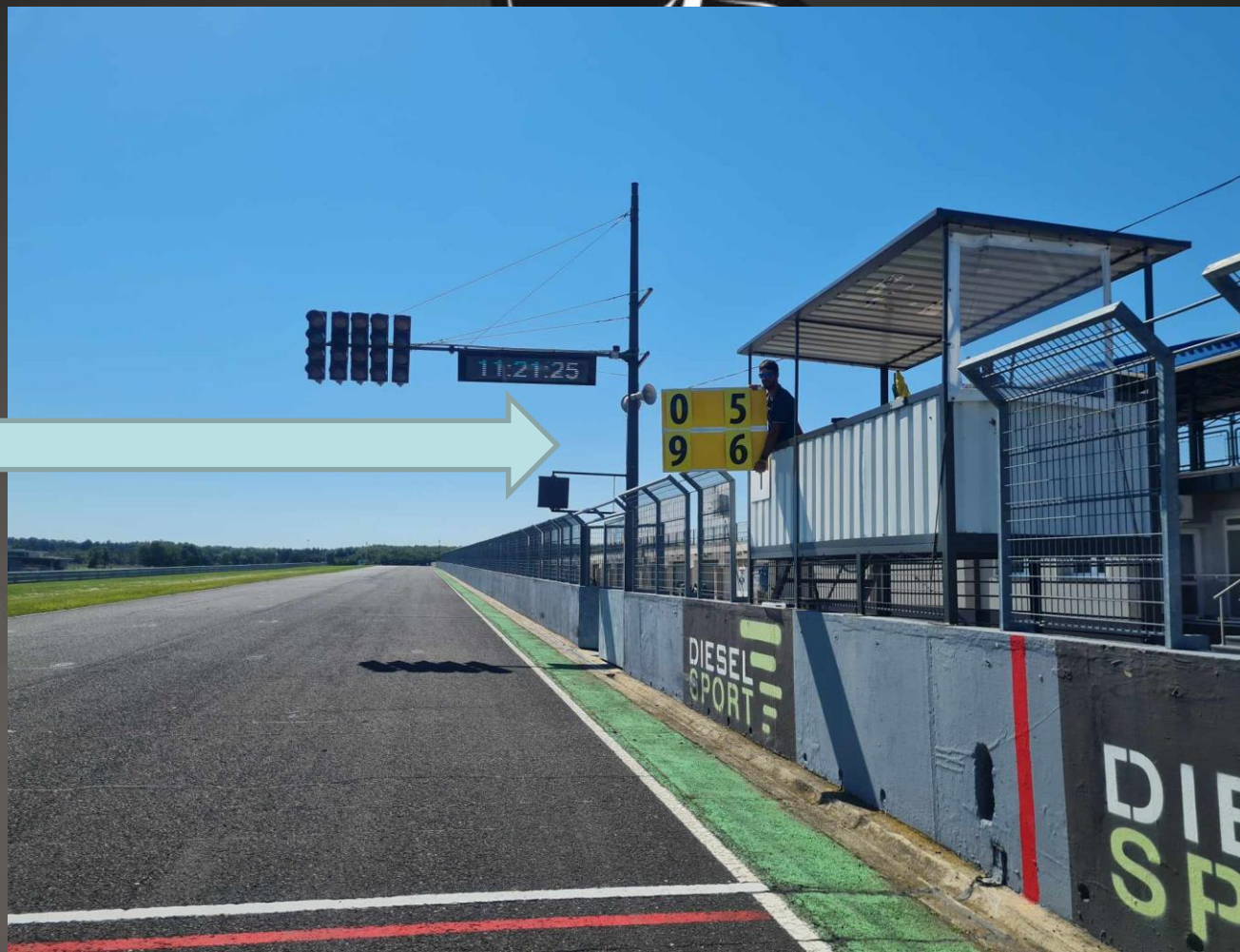
Ahonnán a zöld zászlót kapjátok,
onnan fogjátok a büntetéseket is
megkapni, amennyiben lesznek



Amint mindenki visszaérkezik a rajtrácsra, a
piros lámpa 2-5 mp-re felkapcsolódik
Rajt pillanata: a piros lámpa kialszik!



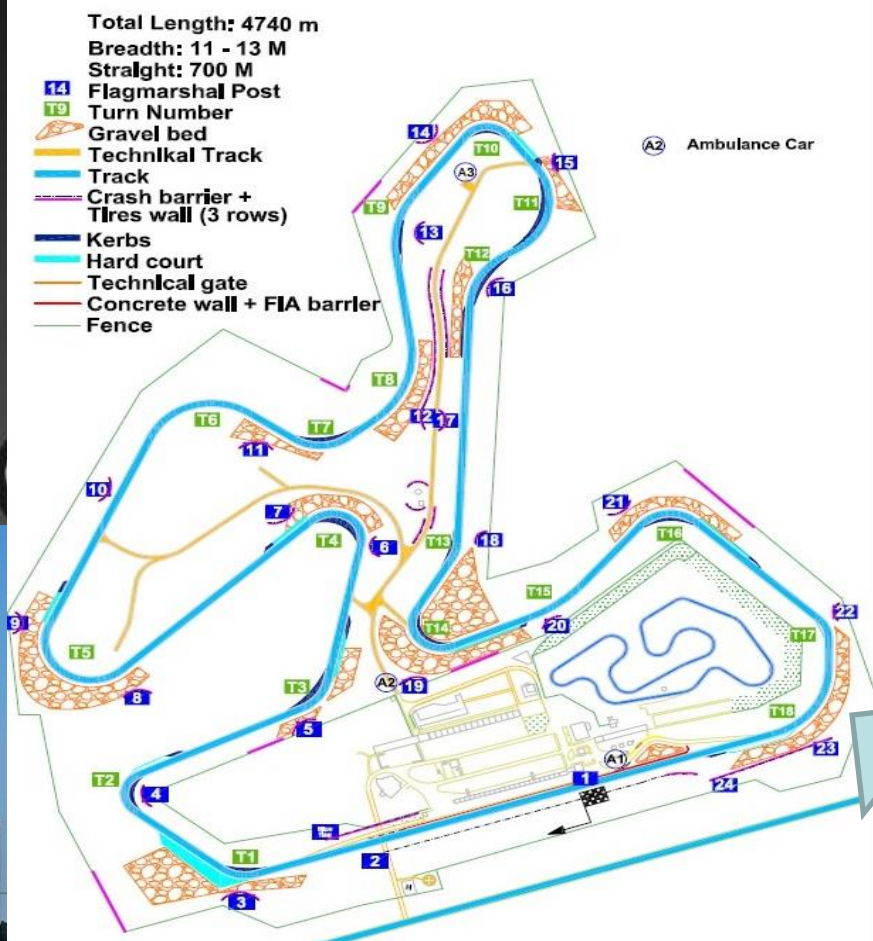
Boxutca áthajtásos büntetés



Leintés kockás zászlóval a
célvonali poszton



Leintés után minden edzésen és futamon az utolsó két kanyarban sárga zászlóval terelnek be a boxutcába



Parc Fermé



A hivatalos versenyek után
kötelezően be kell menni,
sportbírói felügyelet mellett

START DELAYED

Ha bármilyen problémát észlelsz, tedd fel a kezed a rajtrácson, ezzel figyelmeztetve a rajtert

Ha még időben van és újra tudod indítani motorodat, akár sportbírói segítséggel, akkor indulhatsz a versenyen

Ha nem sikerül újraindítani a motort, akkor a boxutcába kell tolnod azt, melyben a sportbírók segíteni fognak és onnan csatlakozhatsz a versenyhez a rajt után

Amennyiben nagyobb a baj, akkor a rajtoltató pódiumról bemutatják a Start Delayed táblát és a piros zászlót, valamint felkapcsolják a piros lámpát. Innentől az 1 perces táblától indul újra a rajteljárás új melegítő körrel. Ezután a verseny körszáma eggyel csökken.



Elektronikus hirdetőtábla



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

Sportity app is available in

Available on the
App Store

Get it on
Google play

www.sportity.com



RACE CONTROL

**TRANSPONDER
IRODA**

**SZERVEZŐ/VERSENY
IRODA**



MEDICAL CENTER



Ring FŐBEJÁRAT

Díjátadó helyszíne



Köszönöm és jó
versenyzést kívánok
Mindenkinek!

Bármilyen kérdés esetén a
torony első emeleti
irodájában, azaz a Race
Controlban megtaláljátok a
versenyigazgatót!

